



Memorandum

februari 2018

“Er zijn op straat geen kinderen meer. Alleen verkeer” (Tom Lanoye)

De binnenstad van Gent is opnieuw een stad op mensenmaat. Voetgangers kunnen er kuieren en vertoeven op de vele mooie pleinen, straten en in de parken. Fietsers vinden er autoluwe straten.

Voor ouders met kinderen is fietsen nog nooit zo'n sociale bezigheid geweest. Je kunt er naast elkaar fietsen en een babbel doen. Je hoeft niet te roepen om boven het autolawaai uit te komen. Je kan er veilig en rustig fietsen.

Eens de Dampoort voorbij, verandert dit beeld drastisch. De wijk kreunt onder de autoverplaatsingen. Het maakt fietsen onveilig en verplicht fietsers om achter elkaar te fietsen. Het autoverkeer zorgt voor lawaai, stress, ongezonde lucht, stank en onveiligheid. De steenwegen zijn ronduit gevaarlijk.

Groene, autoluwe structuren die de wijk met omliggende wijken verbindt zijn er niet. Door de parkeerdruk is de publieke ruimte er meestal schraal en grijs. Het Heilig Hartplein en het Antwerpenplein zijn triestige tegenhangers van de aangename verblijfspleinen in “het centrum”.

Kortom: onze wijk mist aangename verblijfsplaatsen en een fietsweefsel, en de auto krijgt vrij spel. Dit alles heeft een grote invloed op de leefwereld van de kinderen in de wijk. Straten worden als onveilig beschouwd en kinderen kunnen zich niet in hun eentje verplaatsen om te gaan spelen in de wijk, vrienden te ontmoeten, naar school of de winkel op de hoek te gaan. Ouders laten hun kinderen niet alleen door de wijk fietsen.

Maar er is hoop: we juichen de komst van de fietstunnel onder het spoor toe. Voor een aanzienlijk deel van onze wijk betekent dit immers een veilige en aangename verbinding naar het stadscentrum.

De voorbije jaren is er aandacht gegroeid voor de situatie van jonge gezinnen in de wijk. Velo-droom heeft hier als netwerk van ouders, leerkrachten en directies van de verschillende scholen een drijvende rol in gespeeld. In 8 scholen in de wijk en 2 scholen buiten de wijk speelt minstens één ouder de brugfunctie tussen onze groep en de grote groep ouders en directie van de school. Zo verbinden wij een grote groep ouders in de wijk die dromen van kindvriendelijke mobiliteit. Meer info vind je op www.velodroomgent.be en <https://www.facebook.com/velodroomgent>.

We hopen dan ook om in de komende beleidsperiode partner te zijn van een bestuur dat werk maakt van een ambitieus kindvriendelijk mobiliteitsplan voor de regio Sint-Amandsberg - Oostakker.

We reiken hiervoor 10 strategieën aan:

1. **Pendelaars en scholieren uit de omliggende wijken en gemeenten** nemen vanzelfsprekend het openbaar vervoer en de fiets om naar onze wijk te komen. Met de fiets en het openbaar vervoer bereik je vlot en veilig de ganse wijk of kan je doorrijden naar een ander stadsgedeelte. Plaatsen waar in het verleden aanrijdingen van voetgangers en fietsers gebeurden worden veilig.
2. Stappen en trappen vormen **de meest evidente en aangename manier om zich te verplaatsen** door onze wijk en dit **voor alle wijkbewoners ongeacht hun leeftijd, hun achtergrond of hun zelfzekerheid hierin**. Bewoners worden actief aangemoedigd (en indien nodig ondersteund) om zich te voet, per fiets of met het openbaar vervoer te verplaatsen.
3. **Een netwerk van fietsstraten** verbindt kind- en jeugdgerichte bestemmingen. Drie assen vormen het raamwerk:
 - Vanuit Destelbergen: via Alfons Braeckmanlaan naar de Heiveldstraat - Achterstraat - Visitatiestraat.
 - Vanuit Gentbrugge: via Gentbruggestraat, Cécile Cautermanstraat, Adolf Baeyensstraat, Henri Van Cleemputtenplein, Azaleastraat en Bloemistenstraat.
 - Vanuit Oostakker naar Dampoort en Nieuwe Dokken: via Waterstraat, Sint-Bernadettestraat, Halvemaanstraat en Spijkstraat.
4. De **Land van Waaslaan is een groene laan** met overvloedige ruimte voor fietsen en stappen.
5. De **oversteekplaatsen op de steenwegen zijn veilig**. Een kind kan de steenwegen zelfstandig oversteken. Zebrapaden en fietspaden in beide richtingen zijn gebundeld zodat fietsers uit de zijstraten veilig de oversteekplaats kunnen bereiken. Lichtenregeling is afgestemd op voetgangers en fietsers: zij krijgen eerder en langer groen dan afslaand autoverkeer.
6. **Een groene fietsinfrastructuur doorheen Sint-Amandsberg verbindt de wijk met de omliggende wijken**. Dit "Oosterringspoor" verbindt parkjes in Sint-Amandsberg en loopt vanaf de Muide (Weba) tot Gentbrugge (Schelde).
7. **Een of meerdere fietsbruggen over de Schelde** vormen een veilig alternatief voor de Gentbruggebrug.
8. De Dampoort is voetgangers- en fietsvriendelijk. **Eén tunnelkoker onder het spoor** is volledig bestemd voor voetgangers en fietsers. Sint-Amandsberg is zo ook op een veilige en vlotte manier verbonden met de Afrikalaan en de dokken. Fietsers die van de dokken komen, hoeven niet de hele Dampoortrotonde rond, maar fietsen rechtstreeks de wijk in.
9. **Iedere school heeft een structureel aangepaste schoolstraat tijdens de spits**. Bemanning door vrijwilligers is overbodig dankzij de hulp van bestaande technologie. Locaties met

naschoolse activiteiten hebben een gelijkaardige regeling. **Verkeerspolitie op de fiets** controleert rij- en parkeergedrag van automobilisten tijdens de spits.

10. **Pleinen zijn heringericht als aangename plekken** met een hoge verblijfskwaliteit, met bomen die voor schaduw zorgen, speelprikkels en ruimte voor auto/fietsdeeldiensten.

Tot slot

We zijn er met Velo-droom de voorbije jaren niet in geslaagd aanrijdingen met dodelijke afloop te voorkomen. Getuige hiervan is het overlijden van Nikita op 19 februari. Wij nemen alvast onze verantwoordelijkheid en willen ons verontschuldigen bij Nikita en haar naasten dat we niet gedaan hebben wat in ons bereik lag om dit te helpen voorkomen.

Dit sterkt ons in onze missie dat we harder dan ooit moeten werken aan een wijk waar alle straten veilig zijn voor kinderen.

We weten graag hoe u zich hiervoor wil engageren

Vindt u kindvriendelijke mobiliteit in onze wijk belangrijk en zou u hier graag mee werk van maken? We delen uw reactie graag via sociale media. Mail naar: velodroomgent@gmail.com