



Januari 2021

## Het Heirnisplein: een knelpunt voor voetgangers en fietsers

Net voor de kerstvakantie werd een kleuter van vijf aangereden op het Heirnisplein. Hij stak over bij groen licht en op het zebrapad. Gelukkig werd enkel zijn step verpletterd, en kwam het kind er zelf ongedeerd uit. De chauffeur pleegde vluchtmisdrijf.

Uit de commotie die vervolgens ontstond op sociale media, bleek een grote bezorgdheid bij heel wat ouders over het Heirnisplein. Veel getuigenissen ook van eerdere incidenten: vaak bijna-ongelukken zonder meer, maar ook met zwaargewonden.

Als reactie gaf schepen Watteeuw aan dat hij een bezoek plant, om te kijken hoe het punt op korte termijn veiliger kan worden gemaakt. Voor Velodroom is het Heirnisplein al jaren gekend als een prioritair knelpunt, en we kregen al heel wat data. Als voorbereiding op zijn bezoek, geven we de schepen dan ook graag dit dossier mee. Hopelijk helpt het de zaken vooruit.



Velodroom is een groep ouders en leerkrachten van enkele basisscholen in Sint-Amandsberg en Lourdes. We zijn samen op zoek naar een manier om onze wijk aangenamer en veiliger te maken. Veel kinderen uit onze buurt komen met de fiets of te voet naar school en we willen dit aantal graag nog zien toenemen.

Velodroom is al acht jaar bezig met in kaart brengen van de pijnpunten in de wijk, met overleg met de verschillende actoren, met creëren van een draagvlak bij de wijkbewoners, met een vinger aan de pols over wat er leeft rond mobiliteit. Vooral bij jonge ouders.

Wij werken op drie vlakken

- Veilige én aangename infrastructuur voor zachte weggebruikers (want zo overtuig je mensen om de switch te maken)
- Vermindering van het harde verkeer in de wijk (zo verlaag je het risico, maar geef je ook ademruimte voor ontmoeting, groen, luchtkwaliteit, ).
- Aanpakken van onaangepast rijgedrag ( enkele hardleersers verpesten het voor de rest).

En dan nu: het Heirnisplein.

## 1. Waar zit het probleem?

Op het plein doen zich een aantal gevaarlijke situaties voor.

- Conflictsituatie #1: Chauffeurs die van de Dendermondsesteenweg rechtsaf afslaan, geven **geen voorrang aan voetgangers** op het zebrapad. Beide hebben groen. Dit is exact wat het kind overkwam op 10 december 2020. Deze conflictsituatie stelt zich zowel richting Toekomststraat als richting Schuurmansstraat.
- Conflictsituatie #2: Chauffeurs uit Schuurmansstraat en Toekomststraat die links willen afslaan, proberen het verkeer uit de andere richting te snel af te zijn. Door de **specifieke S-vorm van het kruispunt** is dit mogelijk, als men even snel is. Maar daarbij verliezen chauffeurs soms de **voetgangers op het zebrapad** uit het oog (of rijden er moedwillig nog snel langs door). Met als gevolg verschillende bijna-aanrijdingen, o.a. op 15 januari 2015.
- Conflictsituatie #3: Chauffeurs uit de Toekomststraat die links afslaan, kunnen hun bocht snel nemen en hebben veel ruimte. Of ze schieten plots van achter hun voorligger die rechtsaf wil gaan of stilstaat. Daardoor is het **moeilijk in te schatten** hoe ze fietsers uit de andere richting zullen passeren, die gewoon rechtdoor gaan (en dus voorrang hebben), maar de S-vorm van het kruispunt volgen. De aanrijding van een fietser op 3 april 2019.



- Conflictsituatie #4: Het vaakst aangehaalde probleem is echter een gedragsprobleem. **Veel mensen negeren het rood licht**. Dit gaat van kwaadwillig door het rood rijden, tot fietsers die te vroeg vertrekken, maar ook voetgangers en bussen. De aanrijding van de familie op 30 juni 2018 was daar een flagrant voorbeeld van.

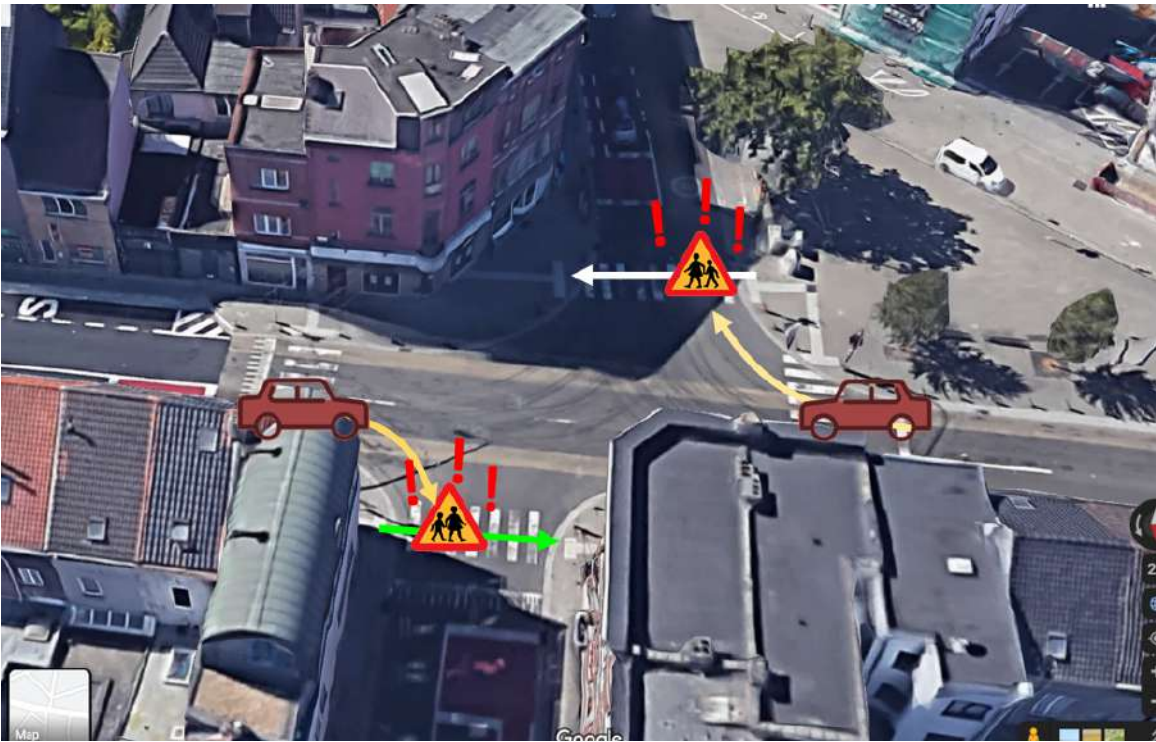
Daarnaast zijn er enkele secundaire problemen, die mogelijk ook mee kunnen aangepakt worden:

- Conflictsituatie #5: **Bussen van de Lijn** rijden rakelings langs het voetpad, omdat ze aan de bushalte moeten stoppen. Dit verrast veel voetgangers die aan de rand van het voetpad wachten. Doorgaand verkeer passeert op een halve meter of meer, maar de bus rijdt over je tenen en je riskeert een klap van de zijspiegel.
- Conflictsituatie #6: De **bushalte richting Destelbergen** is smal. Kinderen die uit de Scheldestraat komen en richting het zebrapad willen, moeten vaak op de rijweg lopen om de wachtende mensen aan de halte te passeren. Net op het moment dat bussen indraaien en ze dus frontaal kunnen raken.
- Conflictsituatie #7: Er is een probleem voor **fietsers** die vanop de Dendermondsesteenweg **links willen afslaan**. Zij hebben geen veilige plek om zich op te stellen. We hebben geen gegevens of er veel kinderen zijn die deze beweging moeten maken.
- Conflictsituatie #8: chauffeurs die links willen afslaan, moeten vaak even wachten op de tegenliggers en blokkeren zo de achterliggers. In veel gevallen schieten wagens hen voorbij door **rechts in te halen**, wat mogelijk is door het ruime kruispunt en de s-vorm. Een gehaast manoeuvre waarbij ze weinig zicht hebben op en/of rekening houden met zachte weggebruikers die achteropkomen of op het zebrapad oversteken. Dit gebeurt in alle richtingen.
- Conflictsituatie #9: Sinds enkele jaren zijn er ook toenemende klachten over **straatracers** op de Dendermondsesteenweg.

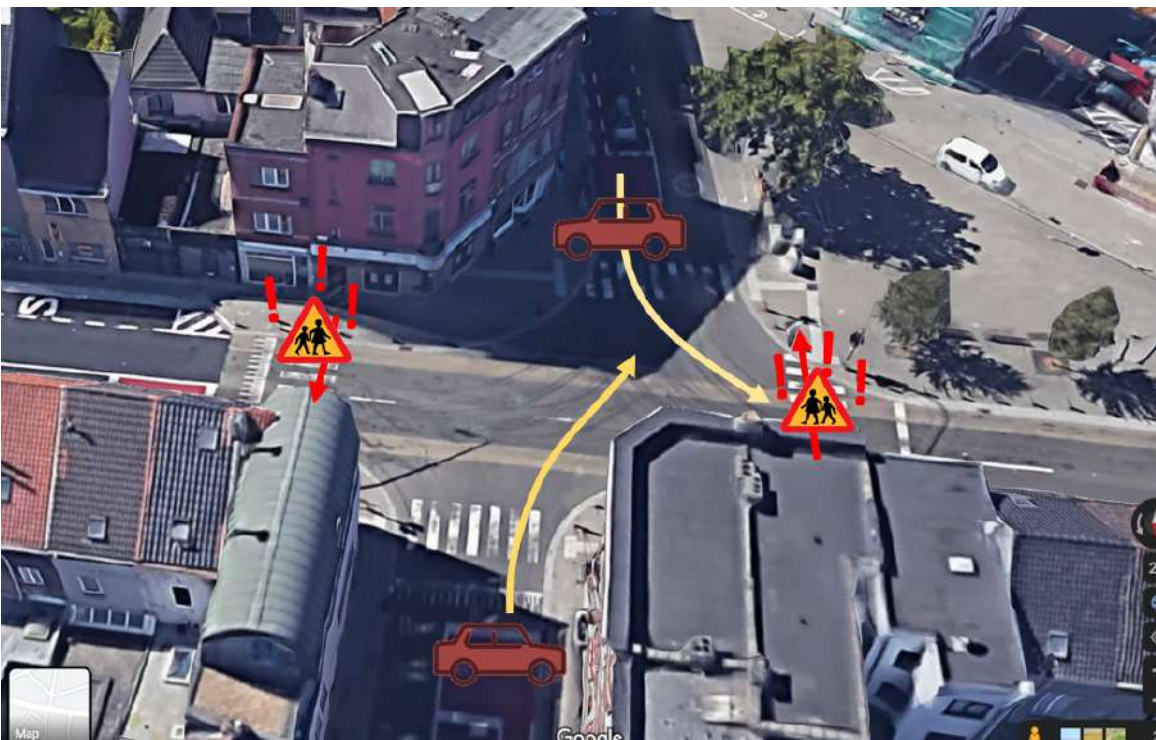
Mogelijke oplossingen.

- Reeds in 2013 vroegen we **vierkant groen**, of vroeger groen voor de overstekende fietsers en voetgangers.
- Voor de bussen moet **een oplossing** gezocht worden **voor de haltes**. De halte richting Destelbergen kan misschien ook op het plein gelegd worden (waar meer plaats is).

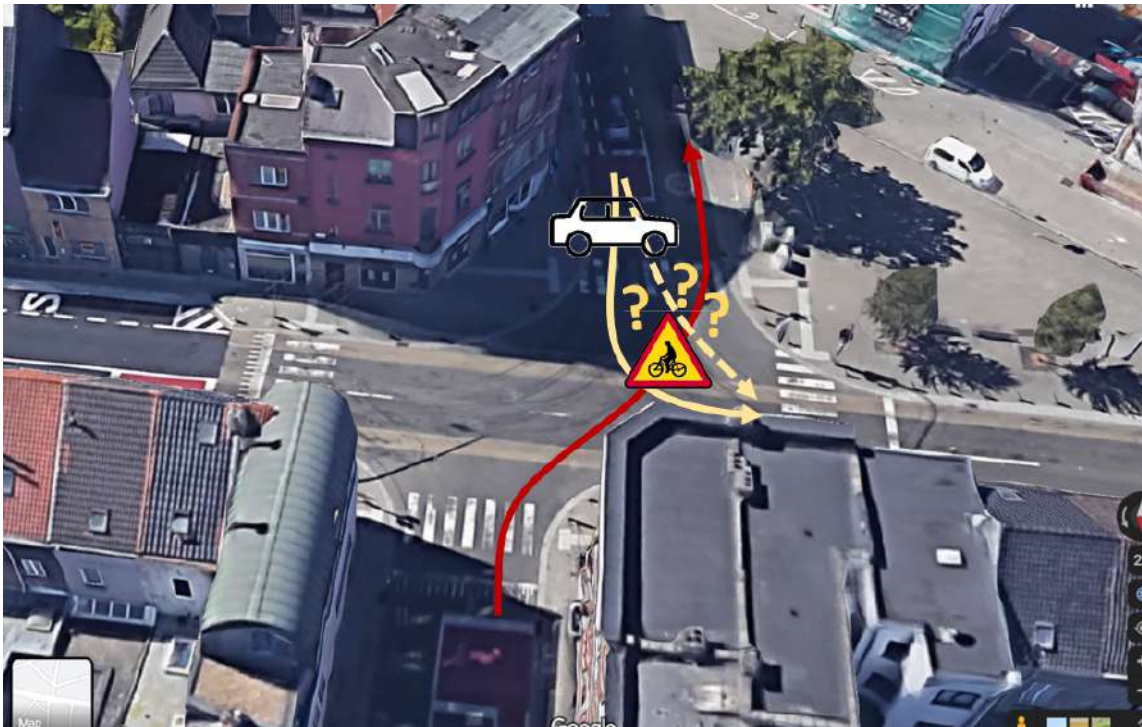
- **Meer handhaving.** Hoewel dit de evidentie lijkt, heeft de politie al aangegeven, dat telkens ze ter plekke zijn, er weinig overtredingen gebeuren. Dit bewijst uiteraard dat hun aanwezigheid misschien wel werkt.



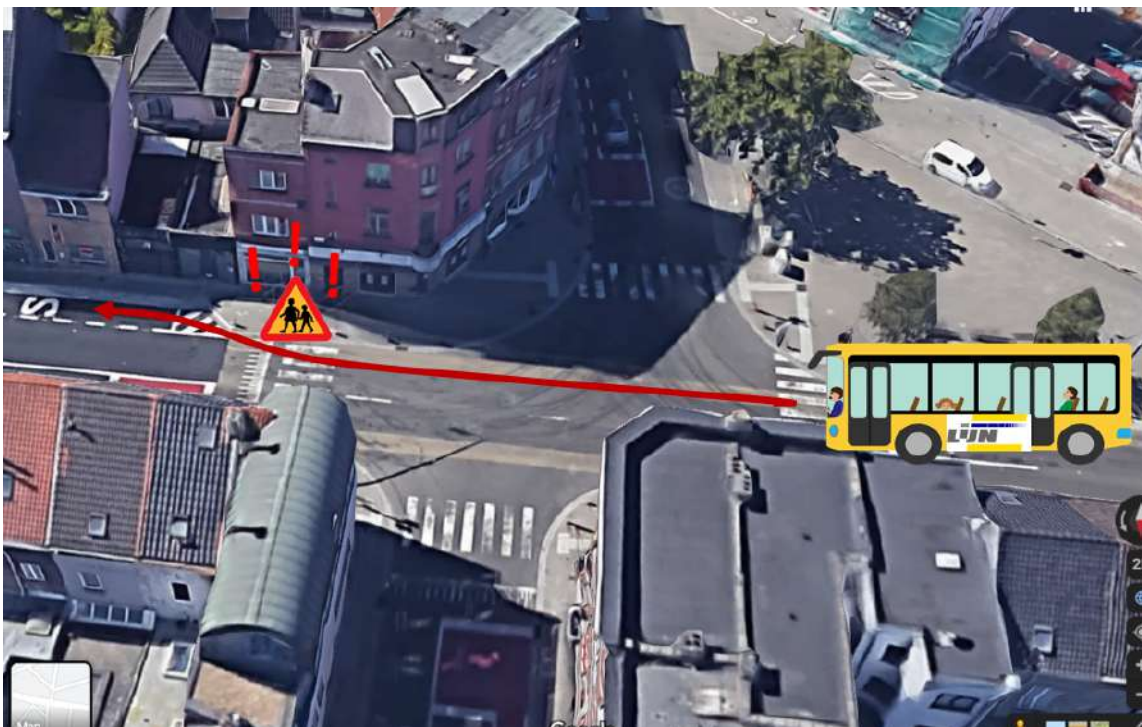
Conflictsituatie #1.



Conflictsituatie #2. Ook de gespiegelde situatie in de omgekeerde richting is vaak een probleem.



Conflictsituatie #3. Ook de gespiegelde situatie in de omgekeerde richting vormt soms een probleem.



Conflictsituatie #5: de bus rijdt rakelings langs wachtende voetgangers.

Zag je de vele bandensporen op de luchtfoto's hierboven. Ook dat spreekt boekdelen, niet.



Zicht vanuit Schuurmansstraat: let op het S-vormig traject dat wagens afleggen over het kruispunt.



Zicht vanuit de Toekomststraat: let op het S-vormig traject van de bakfiets. Merk ook de vele zachte weggebruikers op die hier de steenweg oversteken.



Illustratie van conflictsituatie #2: de grijze wagen wil de fietsers uit de andere richting (met voorrang) te snel af zijn en merkt de kinderen op het zebrapad vaak te laat op.





## 2. Hoeveel kinderen passeren hier?

Velodroom telt regelmatig het aantal fietsers en schoolkinderen op strategische locaties in de wijk. Voor het Heirnisplein hebben we geen concrete tellingen, maar onderstaande inschattingen geven wel aan dat er 's ochtends heel veel kinderen passeren.

In de enquête van 2013 passeerden 81 van 220 respondenten uit de Krekel het Heirnisplein, of 36%. Als we dat getal extrapoleren naar de huidige 540 leerlingen in de Krekel, dan passeren er dus ca. 200 kinderen. In de ochtendspits passeren die grotendeel in de 15 à 20 minuten voor de schoolbel, dus ca. 10 kinderen per minuut, en waarschijnlijk meer.

Op 17 oktober 2017 organiseerden Velodroom, GMF en Fietserbond een telling van kinderen op de fiets. Toen werd er ook geteld aan het kruispunt Schuurmansstraat-Krekelberg. Op een half uur tijd passeerden hier 450 fietsers, waarvan 170 kinderen. Het kruispunt ligt op 30 meter van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg. We gaan ervanuit dat het grootste deel van de fietsers ook het Heirnisplein passeert. Dit zijn ca. 10 fietsers per minuut, waarvan 3 kinderen.

Uit deze getallen blijkt dat er op het Heirnisplein veel kinderen voorbijkomen, zowel te voet als op de fiets. Het meerderheid steekt de steenweg over.

## 3. Enkele getuigenissen

### 10 december 2020 - kind (5) aangereden op zijn step

Een getuigenis op Facebook

*Een overreden step en heel veel schrik bij iedereen die het gezien heeft... Gelukkig is het vanochtend (deze keer / nog maar een keer) daarbij gebleven.*

*Het zoveelste incident op dit kruispunt (Heirnisplein / Dendermondsesteenweg) in een schoolbuurt, met indraaiende wagens die er niets om geven dat voetgangers (kinderen!) die op het zebrapad oversteken, ook groen licht hebben!*

[Vbs De Krekel Stad Gent Mobiliteit Gent Velo-droom](#)

--- Excuses voor de lange post / soms is dat eens nodig ---

*Ik voel onmacht, omdat ik er niet aan gedacht heb de nummerplaat te memoriseren - ik was gefocust op wat er achter de bestelwagen te zien was; gelukkig bleek de jongen (een kleuter van onze school Vbs De Krekel) recht te staan en ongedeerd, en was enkel de step zijn voorwielen kwijt. Groot verdriet over de step, maar het kon zo veel erger*

*geweest zijn, op een haar na... Zijn grote zus, die net achter hem stapte, was enorm flink en koelbloedig, heeft hem getroost, de step naar huis gebracht. De schok moest nog komen denk ik.*

*Feiten: 8u20, ik sta met de fiets aan het rood licht om van Klinkkouterstraat/Heernisplein naar Louis Schuermanstraat (Krekel) over te steken. Een lange, witte bestelwagen komt van Dampoort en draait gezwind in naar de Klinkkouterstraat, blijkbaar zonder kijken en zeker zonder vertragen. Het is ook groen voor de voetgangers en een jongen en zijn grote zus zijn op het zebrapad aan het oversteken, van het pleintje naar mijn kant van de straat. De bestelwagen vertraagt niet en de voorkant gaat nipt voor de jongen door, die met zijn step iets voor zijn zus uit loopt. We zien het gebeuren - ik roep (heel hard) - maar geen reactie. Het is een lange bestelwagen, dus het achterwiel komt nog een stuk dichterbij de jongen en de voorkant van de step komt onder de wielen, de voorwielen breken af, step kapot. Ook de jongen krijgt een duw van de zijkant van de bestelwagen - vermoed ik door wat de jongen en zijn zus achteraf zeggen - al kan ik dat van aan mijn kant niet zien. Ondanks het geroep en het gekraak van de step, geeft de bestelwagen geen teken van inhouden of vertragen en rijdt door richting Toekomststraat. Niemand heeft een nummerplaat gezien.*

*De school volgt het op. Het wordt gemeld aan de politie, en/of klacht neergelegd tegen onbekenden. De jongen wordt goed begeleid, zijn zus heeft het prachtig aangepakt. Ik heb de wijkagent ingelicht, hij heeft het niet zien gebeuren (hij bewaakte de schoolstraat 50 m verder) maar is dus op de hoogte.*

*Dit is het zoveelste levensgevaarlijke incident op dit kruispunt... Ik heb het zelf al zeker 3 keer meegemaakt (o.a. één keer met mijn dochtertje als kleuter op haar fietsje, dat scheelde 10 cm), en nog veel meer keren dat het over 1 of 2 m afstand ging, ook veel te nipt, met voertuigen die nog snel snel, heel BEWUST, voor de overstekende kinderen doorscheuren, schandalig gewoon! En ik ben niet de enige, de incidenten moeten echt heel talrijk zijn. Ongelooflijk dat je als kind zelfs op het zebrapad niet veilig kan oversteken!*

*Ik wil dit opnieuw melden aan de stad. Ik wil dat er iets aan gedaan wordt. En niet pas als er fatale ongelukken gebeuren. Zet camera's (dan gebeuren die gevaarlijke manoeuvres alvast niet ongestraft, zoals vandaag), doe iets aan die lichten of aan de verlichting, het is een schoolbuurt!*

*En wacht niet tot over enkele jaren een nieuw mobiliteitsplan voor de buurt ingericht wordt - al zou ik over dit kruispunt dan ook héél goed nadenken.*

*Is er een lijst van dergelijke incidenten bij de Stad? We bekijken met school of ouderraad of we gegevens kunnen bundelen en van de stad eisen dat het aangepakt wordt. Dat onverantwoordelijke bestuurders gevat en hard aangepakt worden.*

*Alle goeds aan de geschrokken ouders, de grote zus (goed gedaan!), en aan de jongen.*



### 3 april 2019 - Fietser aangereden

Foto door Velodroom en [verslag op Facebook](#)

8u15 's morgens. Er ligt een verhakkelde fiets en een grote bloedplas op het wegdek.

Een combi met zwaailichten.

Welk effect zou dat hebben op passerende kinderen en ouders?





Auteur

### Velo-droom

Informatie sijpelt binnen: blijkbaar was het een fietser, geen fietster. Wat er precies gebeurde moet nog bevestigd worden, maar uit de berichten lijkt het volgende: fietser stak kruispunt over van Schuurmansstraat naar Toekomststraat, maar werd geschept door een chauffeur die uit de andere kant kwam, en de Dendermondse op wilde. Te bevestigen.

Het nieuwtje was trouwens trending op de speelplaats: juf Bo heeft het slachtoffer geholpen en is de hele tijd bij hem gebleven. En heeft daarna de fiets naar school gesleept. 10jarigen waren onder de indruk.

Vind ik leuk · Beantwoorden · Reactie van **Bart Pannemans** · 1j



Vanessa Gowy

als je ziet waar die fiets ligt...of hij werd verlegd, of de chauffeur vd wagen dacht dat hij in Engeland aan 't rijden was en reed zo links mogelijk.

Want volgens uitleg van scheurmansstraat naar toekomststraat en chauffeur kwam van toekomststraat..... **Meer weergeven**

Vind ik leuk · Beantwoorden · Bericht · 1j



Bart Pannemans

Rechts op de foto zie je de blauwe markeringen die aangeven waar de auto stond.

Vind ik leuk · Beantwoorden · Bericht · 1j

Vind ik leuk · Beantwoorden · Bericht · 1j



Kjell Marcel

Lieve De Baecke heb er vanmorgen langs gereden zag er niet goed uit 😞

Vind ik leuk · Beantwoorden · Bericht · 1j

Vind ik leuk · Beantwoorden · Bericht · 1j



Liesbet Gorré

Heb 't ook gezien, van op mijn fiets, eerste gedacht was 'ohnee en al die kindjes hier'...

Vind ik leuk · Beantwoorden · Bericht · 1j





## 30 juni 2018 - Familie aangereden

[Velodroom op Facebook](#),

We schreven deze post nadat de ouders ons gecontacteerd hadden. Ze zochten juridische bijstand. We hebben ze toen doorverwezen naar vzw Rondpunt, maar eigenlijk stonden ze hierin alleen tegenover de dader (vluchtmisdrijf). Ze vertelden ons achteraf dat het proces een pijnlijke beproeving werd. De advocaten van de tegenpartij beschuldigden hun ervan zelf door het rood gereden te zijn. Er is nog geen uitspraak.

*Hieronder de trijoenste horrorstory: een gezin met kinderen op de Krekel en de Heiveld is gisteren door het oog van de naald gekropen aan het Heirnisplein.*

*Op de fiets staken zij het kruispunt over, toen plots een chauffeur op de Dendermondsesteenweg alle wachtende auto's links voorbijreed en door het rood het kruispunt overvlamde.*

*TUSSEN de fietsen van vader en het dochtertje van 8 door.*

*De fiets van de vader wordt achteraan geramd. Het meisje wordt als bij wonder niet geraakt, omdat ze bij het oprijden van het kruispunt wat achterbleef. De chauffeur rijdt door en pleegt vluchtmisdrijf.*

*In onze wijk zorgen ouders met fietsende kinderen best voor hele goede afspraken met hun engelbewaarder. Spijtig genoeg hoor ik van veel mensen gelijkaardige ervaringen. Ze zorgen ervoor dat ouders tien keer gaan nadenken voor ze hun kinderen op de fiets de wijk insturen.*

*Stadsdiensten denken vaak ten onrechte dat een zone 30 volstaat om auto's en fietsers veilig de straat te laten delen, dat verkeerslichten voldoende zijn voor het veilig oversteken van een steenweg. Maar om deze dagdagelijkse schrik weg te nemen, gaan we toch echt een versnelling hoger moeten schakelen.*

*Wanneer beginnen de experimenten met vierkant groen voor fietsers en voetgangers aan de steenwegen?*

*Wanneer krijgen we in Sint-Amandsberg eindelijk eens echte fietsassen? Niet enkel wat fietsstraatrood of suggestiegeel in een voor de rest veel te brede straat. Maar echt een straat die via knippen en slimme circulatie grondig autoluw gemaakt wordt. Geen straat waar tot 300 auto's per uur passeren, maar waar we dit kunnen beperken tot 10 auto's per uur of minder.*

*PS: de chauffeur uit dit verhaal was niet alleen ongeduldig en asociaal, maar ook eerder stom. Het terras van de Garfield zat vol, zijn nummerplaat is gekend.*



## 15 januari 2015 - bijna-accident

**Van:** esther maas [mailto:maasesther@hotmail.com]

**Verzonden:** woensdag 7 januari 2015 14:53

**Aan:** Kabinet Burgemeester; Schepen Watteeuw Filip; Gentinfo; OND Freinetschool De Vlieger Directeur; vbs.dekrekel@sintjv.be; meldpunt@politie.gent.be; info@fietsersbond.be; Schepen Storms Annelies; Decruynaere Elke; tomma@apsara.be

**Onderwerp:** FW: oproep Dendermondsesteenweg

*Geachte burgemeesters,  
beste schepenen,*

*Ik moet mij aansluiten bij onderstaande mail van eind november.*

*Vanmiddag haalde ik mijn dochter van 4 en haar vriendinnetje op van school (de krekel) en fietsten/stepten wij naar huis. Bij het oversteken van de Dendermondsesteenweg vanuit de Louis Schuermanstraat - over het zebrapad bij groen voetgangerslicht - werd het vriendinnetje van mijn dochter op een haar na gegrepen door een auto die linksaf sloeg vanuit de Klinkouterstraat, ons duidelijk niet had zien oversteken en de bocht zeer scherp met behoorlijke snelheid afsneed.*

*Ik kan je verzekeren dat mijn hart, en dat van een paar andere ouders die hiervan getuige waren, even stil stond.*

*Dat de situatie op (en rondom) dit kruispunt allesbehalve veilig te noemen is werd, naar ik hoor vanuit verschillende hoeken, al verschillende keren aangekaart.*

*Ik hoop echt dat we niet moeten wachten op een ernstig ongeval voordat er hier eens iets aan gedaan kan worden.*

*In de hoop dat deze kindrijke buurt met vele scholen binnenkort ook een veilige fietsomgeving kan worden,  
met vriendelijke groeten,*



*Esther Maas*  
*Scheldestraat 114, 9040 Sint-Amandsberg*

---

**Van:** Watteeuw Filip <[filip.watteeuw@gent.be](mailto:filip.watteeuw@gent.be)>

**Verzonden:** donderdag 8 januari 2015 21:08

**Aan:** esther maas <[maasesther@hotmail.com](mailto:maasesther@hotmail.com)>

**Onderwerp:** RE: oproep Dendermondsesteenweg

Geachte mevrouw

Bedankt voor uw mail. Ik heb na het bericht van mijnheer Wessel gevraagd aan mijn diensten om dit probleem aan te pakken.

Met vriendelijke groeten

**Filip Watteeuw**

Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken

0479 27 57 86



## 4. Inzichten uit de Velodroom-Enquête 2013

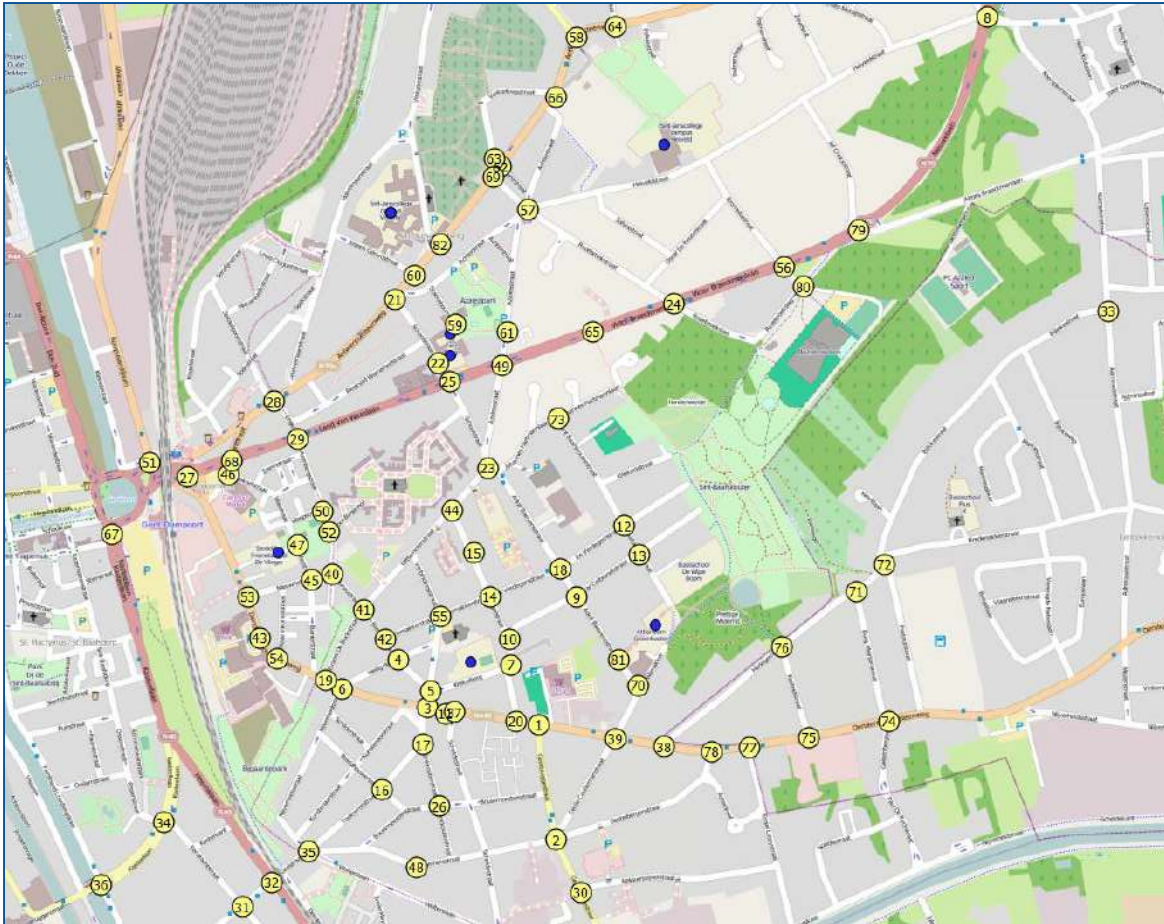
In 2013 hield Velodroom een enquête bij ouders en leerlingen van vijf scholen: de Vlieger, de Krekel, de Wijze Boom, de Toverberg en de Wonderfluit. Daarbij vroegen we naar hun gebruikelijke route naar school, en welke knelpunten ze daarbij tegenkwamen. In totaal waren er 530 antwoorden, waarvan een 100-tal dagelijks langs het Heirnisplein passeren. Van de Krekel, de school die vlakbij het Heirnisplein gelegen is, kwamen er 220 antwoorden, waarvan er 81 langs het Heirnisplein passeerden.

In deze enquête haalde het Heirnisplein de slechtste score van alle knelpunten. De voornaamste problemen zijn:

- de regelmatige filevorming op het kruispunt (waar voetgangers en fietsers moeten door slalommen),
- onvoldoende voorrang aan overstekend kinderen,
- automobilisten die gelijktijdig met de kinderen groen licht krijgen om af te slagen.
- De bushalte net voorbij het kruispunt. Voetgangers die staan te wachten om over te steken, worden bijna van het voetpad gemaaid door bussen naar de halte uitwijken. Ook is het voetpad onvoldoende breed om voetgangers of kleuterfietsers voorbij de wachtende buspassagiers te laten. De bussen op de halte veroorzaken ook filevorming op het kruispunt.
- Fietsers op de Dendermondsesteenweg hebben geen duidelijke plaats om zich op te stellen als men wil afslaan.
- Het grootste pijnpunt zijn evenwel de vele weggebruikers die de rode lichten niet respecteren, zowel automobilisten, als lijnbussen, voetgangers en fietsers.

Daarnaast was het gewoon één van de vele punten langs de steenwegen die moeilijk over te steken zijn. Maar specifiek voor het Heirnisplein was wel dat dit samenging met een hardnekkig probleem van roodrijden.





Velodroom-enquête #2: geïnventariseerde punten voor basisscholen de Krekel, de Wonderfluit, de Toverberg, de Vlieger en de Wijze Boom (in najaar 2013)

Hieronder de verschillende opmerkingen die de ouders toen gaven.

- *Oversteken aan de Dendermondsesteenweg: er is een licht , maar terwijl het groen is zijn er veel auto's die afslaan en je kunnen aanrijden.*
- *Automobilisten uit Schuurmansstraat stoppen vaak niet om voetgangers of fietsers te laten oversteken. Voetgangers en fietsers worden te laat gezien, of gewoon genegeerd.*
- *Er wordt vaak door het rood gereden door auto's en bussen, maar ook door voetgangers en fietsers.*
- *De zigzagbeweging van het punt is gevaarlijk*
- *De lichten zijn niet lang genoeg groen.*
- *Auto's die vanuit richting Delhaize komen.*
- *Vooral onveilig bij file, als niet alle wagens van het kruispunt zijn, en iedereen overal door moet laveren.*
- *Fietsers in dendermondsesteenweg hebben geen duidelijke plaats. Onduidelijke wegmarkering. Fietsopstelstroken vaak niet gerespecteerd.*
- *Oplossing: automobilisten waarschuwen voor voetgangers, waarschuwingsborden*
- *Oplossing: rond bord, opgepast school...,*
- *Oplossing: flitscamera tegen roodrijden*

- *Oplossing: eerst voetgangers groen, daarna pas de auto's*
- *Oplossing: bredere voetpaden zodat er geen blinde hoek is voor afslaande wagens.*
- *Oplossing: meer controle aan de lichten*
- *Oplossing: dagdagelijkse politiecontrole om het roodrijden af te leren*
- *Oplossing: een pragmatische. Niet oversteken aan de lichten, maar wel op het Heirnisplein.*
- *Oplossing: leerkrachten die helpen oversteken*
- *Oplossing: rondpunt maken van heirnisplein*
- *Oplossing: voetpad afscheiden van straat met haagje.*

Vijf respondenten vermeldden ook expliciet de bushalte als een knelpunt:

- *Door de drukte 's morgens kan je daar moeilijk door, met als gevolg dat kinderen op de busstrook stappen.*
- *Kinderen die aan de lichten wachten om over te steken, worden bijna van het voetpad gemaaid door een bus, die naar de halte afslaat.*
- *Oplossing: bushalte verderop de Dendermondsestwg plaatsen, voorbij Scheldestraat*
- *Oplossing: breder voetpad*



## 5. Voorgestelde oplossingen

Vanuit de stadsdiensten werden al enkele oplossingen voorgesteld. Wij geven hier onze inschatting van de voor- en nadelen.

Oplissing: het plaatsen van een flitspaal.

- Een flitspaal zou een oplossing vormen voor flagrante roodrijders op de Dendermondsesteenweg.
- Het vormt geen probleem voor roodrijders uit de Toekomststraat en de Schuurmansstraat, tenzij er hier ook een flitspaal komt.
- Het vormt geen oplossing voor chauffeurs die zich al op het kruispunt bevinden op het moment van rood. Dat doet zich vooral voor tijdens de spits wanneer het kruispunt enigszins geblokkeerd staat door auto's die linksaf willen slaan, en andere chauffeurs met vertraging het kruispunt vrijmaken. Vaak pas op een moment dat de andere richtingen reeds groen krijgen. Enkele voorbeelden uit de praktijk: Chauffeur A en chauffeur B rijden het kruispunt op vanuit Dendermondsestweg. Chauffeur A wil linksaf, maar door de stroom wagens uit de andere kant lukt dat pas wanneer de andere kant rood krijgt. Op dat moment kan Chauffeur B, die niet verder kon, maar wel al op het kruispunt stond, doorrijden. Hij steekt het kruispunt verder over, en komt aan het zebepad, waar voetgangers net de steenweg beginnen oversteken. Menig ouder heeft al kinderen terug achteruit getrokken die bij groen licht wilden beginnen oversteken.
- We gaan er hier even van uit dat de voorgestelde flitspalen enkel reageren wanneer iemand door het rood rijdt of te snel rijdt. Het gaat dus niet om een permanente camera, die ook in andere situaties bruikbaar zou zijn, bv. om vluchtmisdrijf vast te stellen in een aantal van bovenstaande getuigenissen. Nu leeft bij veel ouders het gevoel van straffeloosheid, dat er niets gedaan wordt met meldingen van roekeloze chauffeurs, vluchtmisdrijf, of conflictsituaties. Als zo'n melding door betrokkenen of getuigen echter consequent opgevolgd wordt door analyse met beelden, en een gepaste gevolgactie, dan zou dit zonder twijfel terug vertrouwen geven. Het zou alle weggebruikers ook aanzetten het kruispunt met wat meer voorzichtigheid te gaan gebruiken. Dit zou een alternatief kunnen zijn voor een politieagent die een oogje in het zeil houdt tijdens de spits, een oplossing die vaak door ouders gevraagd wordt. We hebben echter geen weet van kruispunten waar zo'n camera's aanwezig zijn, en in hoeverre ze effectief leiden tot vervolgacties en/of de veiligheid kunnen verbeteren. Maar we gaan ervan uit dat die kennis zeker te vinden is binnen de overheid of bij wegbeheerders.

Oplissing: aanpassing ontruimingstijd:

- Deze aanpassing geeft chauffeurs meer tijd om het kruispunt te verlaten, alvorens voetgangers in de andere richting groen krijgen. De situatie die hierboven beschreven werd, zou alvast minder vaak voorkomen.

- De verbeterde cijfers sinds de aanpassing in mei 2018 lijken alvast aan te geven dat dit voor een verbetering zorgt. Maar dat er sindsdien nog 3 ongevallen gerapporteerd werden, en het bijna-ongeval van 10 december 2020, geeft aan dat dit niet voldoende is.

Oplossing: weghalen verkeerslichten (zoals voorgesteld in enkele scenario's van het toekomstige mobiliteitsplan).

- Dit past in een breder scenario, waarbij de Dendermondsesteenweg enkelrichting wordt en het verkeer uit de Toekomststraat en Schuurmansstraat vermoedelijk zal afnemen. In dat scenario zouden de verkeerslichten worden weggehaald.
- Vanuit Velodroom stellen we ons vragen of het weghalen van verkeerslichten op die plek verantwoord is. In een reactie op de scenario's zijn we daar reeds uitvoerig op ingegaan. Ook vanuit de ouderraad van de Toverberg maakt men zich zorgen over het weghalen van verkeerslichten op oversteekplaatsen van een steenweg. We herhalen hier even de belangrijkste argumenten.
- Er steken op het Heirnisplein veel kinderen over van kleuterschool en basisschool. Zeker in de basisschool gaan die kinderen alleen naar school. Dit wordt geïllustreerd door de broer en zus die werden aangereden op 10 december. Op deze leeftijd bezitten kinderen vaak nog niet voldoende inzicht om de intenties van andere weggebruikers correct in te schatten. Maar ze volgen wel goed de verkeerslichten op. Zonder verkeerslichten zijn kinderen dus overgelaten aan hun gebrekkig inzicht.
- Bovendien merken we dat aan veel oversteekplaatsen zonder verkeerslichten er nauwelijks gestopt wordt voor voetgangers die willen oversteken. Kinderen gaan dus assertief moeten zijn, en dat in de ochtendspits waarbij chauffeurs op de invalsweg al net iets meer geprikkeld zijn. Een ongezonde situatie.



## 6. Conclusie

Het Heirnisplein heeft de voorbije jaren een kwalijke reputatie opgebouwd. De vele mogelijke conflictsituaties, het hardnekkige roodrijden, het schijnbaar ontbreken van handhaving en vooral de **regelmatige accidenten en de vele bijna-accidenten met kinderen**. Elke ouder die er regelmatig, passeert heeft wel zijn eigen horrorverhaal klaar.

Velodroom ijvert ervoor dat kinderen vanaf 10 jaar alleen naar school fietsen. Maar daarvoor **moeten ouders vertrouwen hebben dat de schoolroute voldoende veilig is**. Met de Heirnisplein op de route ontbreekt dat vertrouwen volledig. Het is dan ook een serieuze hinderpaal om nog meer kinderen op de fiets te krijgen. Zeker voor basisschool de Krekel waar een groot aantal kinderen hier de Dendermondsesteenweg oversteken.

Op 24 januari 2021 werd een rondleiding georganiseerd voor geïnteresseerde ouders op basisschool de Krekel. Een leerkracht kreeg toen te horen van een ouder dat ze het niet echt zien zitten om hun kind naar de Krekel te laten gaan. De reden was het gevaarlijke Heirnisplein. **Is het niet erg dat ouders vanwege een gevaarlijk kruispunt hun kind niet naar hun voorkeursschool durven laten gaan?**

De instellen van een **langere ontruimingstijd** heeft het aantal ongevallen verminderd. Maar desondanks gebeurden er sindsdien nog steeds ongevallen en bijna-ongevallen, vaak met kinderen en met veel getuigen. Deze aanpassing heeft zodoende niet geholpen om de reputatie van dit kruispunt te verbeteren, en het vertrouwen van ouders te herstellen.

Het bijkomend installeren van **een flitspaal** gaat weliswaar enkele roodrijders kunnen kalmeren, maar een flitspaal biedt geen oplossing voor de verschillende conflictsituaties die eerder werden beschreven. Het helemaal **weghalen van verkeerslichten** zoals voorgesteld in de scenario's, lijkt evenmin geschikt op een plek waar dagelijks zoveel kinderen passeren. Het biedt kleine kinderen te weinig houvast bij het oversteken van een te drukke steenweg. Over meer **handhaving door politie** tijdens de spitsuren werd nog niet gesproken.

Dit kruispunt ligt vlak bij een populaire basisschool. Het ligt aan een drukke winkel, en vormt de verbinding tussen het Heirnisplein en het H.Hartplein. Het vormt het bruisend hart van de Dampoortwijk. Kortom het is een belangrijke knooppunt voor kinderen, voor wijkbewoners op weg naar de winkel, voor zachte weggebruikers. **Oplossingen voor het Heirnisplein zouden dus moeten vertrekken van de noden van de zachte weggebruikers**. Momenteel moeten zachte weggebruikers bij elke verplaatsing concurreren met wagens en bussen. Waarom krijgen ze niet wat meer eigen ruimte?

Het instellen van een vierkant groen zou een eerste stap kunnen zijn. Indien de huidige lichtenregeling dit niet toelaat, dan kan misschien al ingepland worden om de lichten van dit kruispunt zo snel mogelijk te vervangen. Indien de veiligheid van onze kinderen en het comfort van voetgangers vereist dat het plein opnieuw wordt ingericht, dan wordt dit best ook al ingepland, want het aanleggen van een middenberm, knippen van zijstraten of verleggen van een bushalte neemt wel wat tijd.

Maar als het dat is wat kinderen in onze wijk nodig hebben om veilig op school te geraken, moeten we die stappen nu durven nemen. En niet als het te laat is.