

Het is genoeg!
Onze kinderen verdienen beter

Crisisberaad minister
Lydia Peeters,
30 nov 22



Foto: Ann Sels

We zijn ouders van...

- SJC Humaniora (Heiveld/Visitatie)
- VBS SJC Visitatie
- De Toverberg
- De Vlieger
- Het Tandwiel

In samenwerking met:

- Lerarenopleiding kleuteronderwijs Arteveldehogeschool
- Velo-droom
- Den Boulevard - Land van Waaslaan
- Buurtcomité Van Dampoort tot Campo Santo
- Buurtgroep Bordure
- Fietsersbond Gent
- Gents MilieuFront

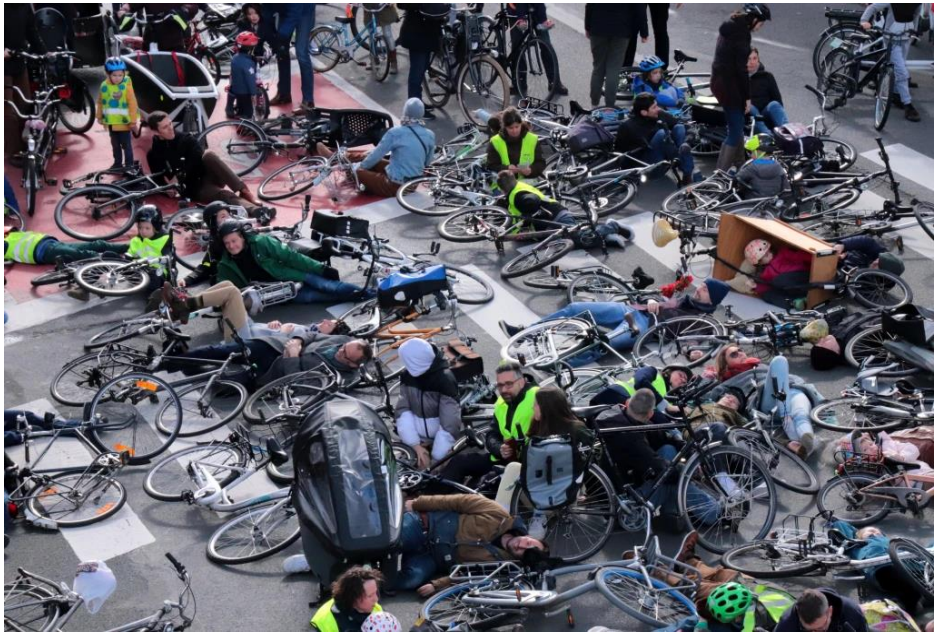




2013: kennismaking schepen Watteeuw



2019: mass die-in



2014 en 2015: autoloze Dampoort



Tellen en meten
"Waar geraak je als voetganger binnen groentijd?"

Kenmerken Sint-Amandsberg



Website Stad Gent



Dichtbevolkte
wijk



Ruimtelijke differentiatie

Veel
verplaatsingen
kinderen en
bewoners



L: Kind- en Tienerweefsel, Stad Gent

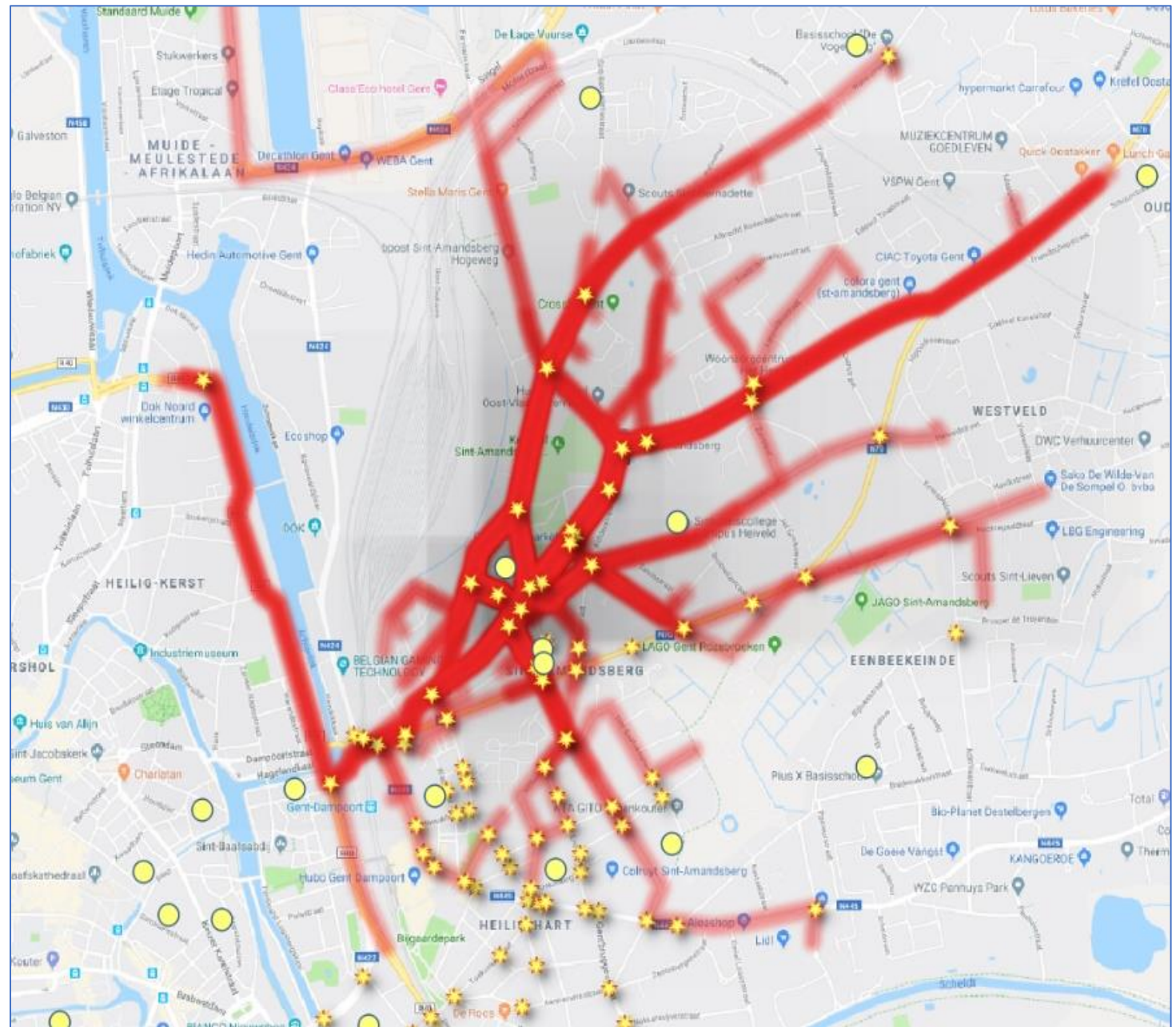


R: stedelijke infrastructuur samenleven

Veel
verplaatsingen
schoolgaande
kinderen/ouders

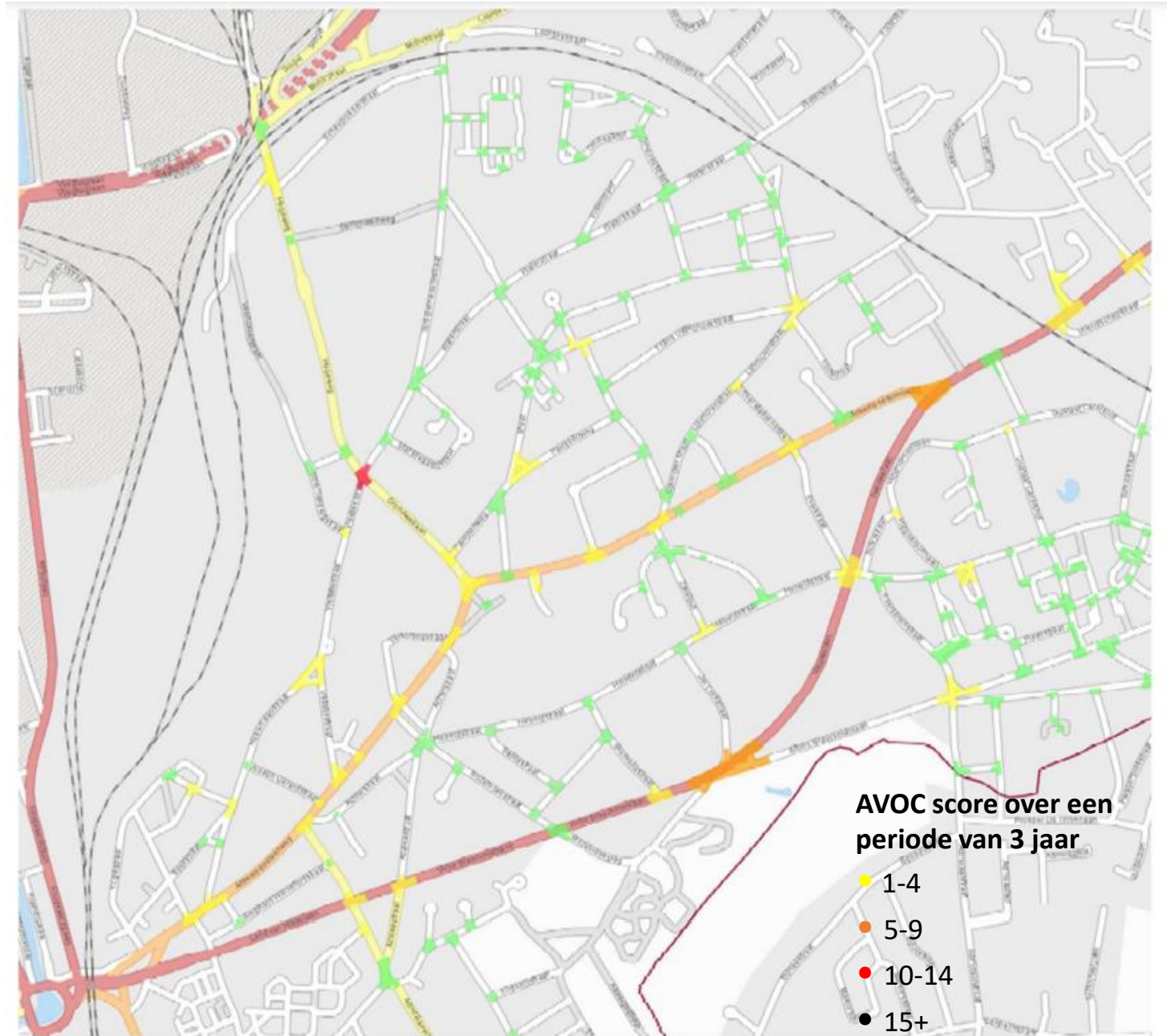


Knelpunten op de schoolroutes naar BS De Toverberg (rode markering) en adrespunten van leerlingen (grijze markering).
Figuur uit Rapport bevraging verkeersveiligheid BS De Toverberg (2020)



Schoolroutes leerlingen en ouders VBS SJC Visitatie (rode lijnen) met aangegeven knelpunten (gele sterren).
Scholen worden met een gele bol aangeduid. Figuur uit Rapport bevraging verkeersveiligheid VBS SJC Visitatie (2019)

Veel
knelpuntsituaties
/ongevallen



Figuur 56: AVOC kaart Sint-Amandsberg 2019-2021

Dampoort-
werken

Grote druk op bestaande knelpunten

Vragen uit de buurt:

1/ Centraal aanspreekpunt

2/ Taskforce met buurtbewoner als lid

3/ Meer werftoezicht en signalisatie door AWW

Onze recepten

Zone 30

**Veilige
oversteekplaatsen**

**Afstand auto's –
fietsers**

Weren van sluipverkeer en doorgaand verkeer

Zone 30

Vertragen is de beste methode in stedelijke context (reactietijd en remafstand verkleinen)



Veiligverkeer.be

Waar:

- Antwerpsesteenweg
- Land van Waaslaan tot A. Braeckmanlaan
- Hogeweg en Grondwetlaan



Wat is stedelijke context? Ruimtelijke differentiatie

Zone 30

- Snelheidsvertragende maatregelen
- Duidelijke signalisatie
- Handhaving: politiecontroles



Veilige oversteekplaatsen

Centrale vraag: samen oversteekplaatsen herbekijken

Knelpunten:

- oversteek Land van Waaslaan-Engelbert van Arenbergstraat (laatste ongeval 25/11/2022)
- combi bushaltes – oversteekplaatsen (laatste ongeval 21/11/2022)
- oversteek fietsers Land van Waaslaan – Pilorijnstraat (laatste ongeval 29/11/2022)
- oversteek fietsers Antwerpsesteenweg die links moeten afslaan (vanaf Dampoort)
 - Antwerpsesteenweg – Halvemaanstraat, in functie van fietsstraat
 - Antwerpsesteenweg – J. Gérardstraat, in functie van campus 3 scholen
 - Antwerpsesteenweg - Visitatiestraat (cfr. lichten met zebrapad)
 - Antwerpsesteenweg – Grondwetlaan
- onverlichte oversteekplaatsen

Talrijke oplossingen mogelijk: zie document



Afstand auto's - fietsers

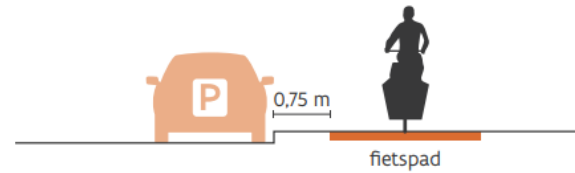


Fig. 4: Geparkeerde voertuigen



Knelpunt:

'moordstrookjes' te dicht bij geparkeerde wagens en rijbaan

- Land Van Waaslaan – Victor Braeckmanlaan
- Antwerpsesteenweg (vanaf verkeerslichten Visitatiestraat)

Quick win: herschilderen van fietspaden met 75 cm van geparkeerde auto's

Weren van
sluipverkeer en
doorgaand
verkeer

Visie 'van steenwegen naar straten': het evenwicht tussen 'doorgaan' en 'verblijven' herstellen



Stroad: strongtowns.org

Weren van
sluipverkeer en
doorgaand
verkeer

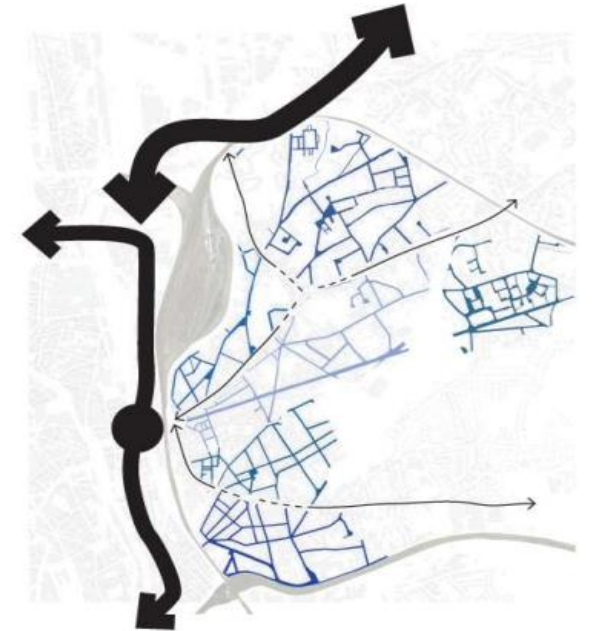
Van stroad naar road - 4 gamechangers

1/Verapazbrug

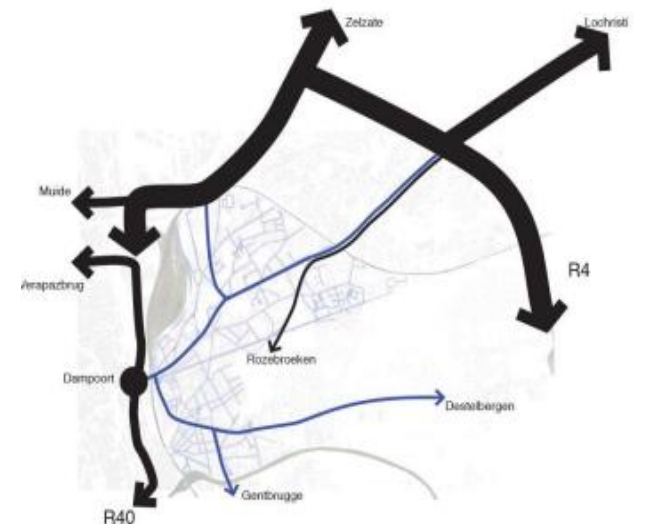
2/Filter Gentbrugge brug

3/Nieuw Dampoortstation (2040?)

4/Opkomst auto-alternatieven/ F4



Figuur 102: Steenwegen visie Gents Milieu Front



Figuur 101: Steenwegen visie Gents Milieu Front

**Dampoort-
werken**

We vragen opvolging en verdere dialoog

Zone 30

**Veilige
oversteekplaatsen**

**Afstand auto's –
fietzers**

Weren van sluijverkeer en doorgaand verkeer